

RELAX *TURISMO*

RELAX *GTV*



Politecnica

Spectata peritia et ars renovandi

POLITECNICA GMBH: "SPECTATA PERITIA ET ARS RENOVANDI"

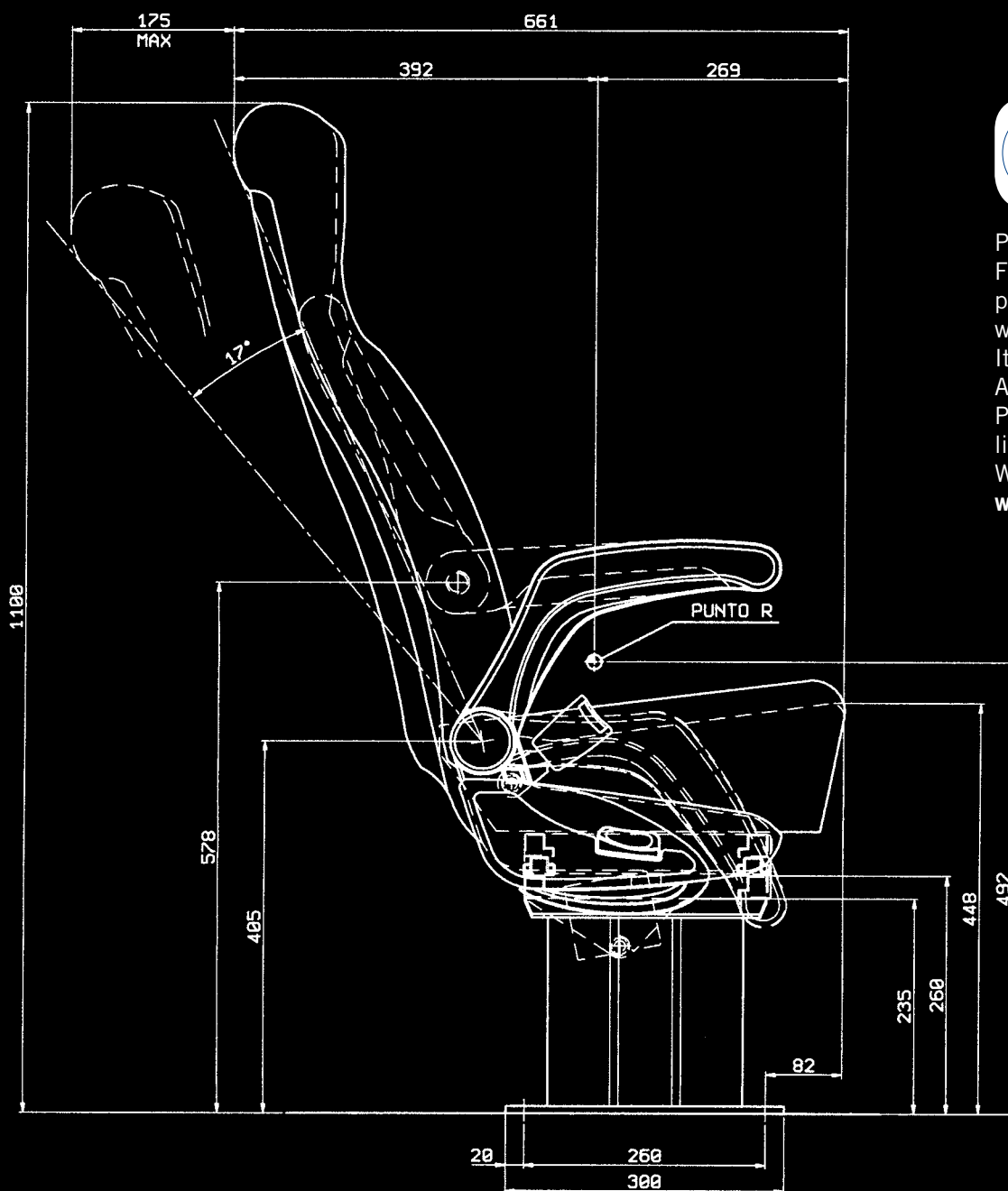


1) "Spectata Peritia" ist das lateinische Wort für "anerkannte Sachkunde", die Politecnica im Laufe von 30 Jahren im Bereich Produktion von Passagiersitzen erlangt hat.

2) "Ars Renovandi" ist die Fähigkeit, Gewissheiten in Frage zu stellen und mit Leidenschaft zu arbeiten, um die Firma ständig zu verbessern, damit unsere Kunden zufrieden sind.



Eine elegante Ausstattung mit Politecnica Relax GTV



Politecnica ist eine Firma, die Passagiersitze produziert. Die Sitze werden ausschließlich in Italien hergestellt. Unser Antrieb ist es die besten Passagiersitze in Europa zu liefern. Besuchen Sie unsere Webseite: www.politecnicaseats.eu



Sitzmodell;

Relax Turismo und Relax GTV sind zwei wunderbare Modelle aus der Linie Politecnica Relax, eine Linie, die perfekt für Midi und normale- Busse ist. Beide Modelle werden in verschiedenen Maßen (Breite und Länge) produziert, je nachdem, ob sie für Midibusse oder normale Busse sind. Selbstverständlich können Sie beide Modelle nach Ihren Bedürfnissen gestalten.



Sitzbreite;

Die Sitze Politecnica werden in verschiedenen Breiten produziert. Für Midibusse und Busse haben sie ein optimales Maß, das platzoptimiert ist und die Bewegung im Bus erleichtert.



Sitzlänge;

Die Sitze Politecnica haben die perfekte Form, um den besten Komfort zu garantieren und ebenso die rechtlichen Pflichten einzuhalten. Eine besondere Länge ist auch vorgesehen, um auf "High Capacity" Busse den besten Komfort zu gewährleisten.



Klappbare Sitze;

Die Sitze Politecnica sind klappbar und verstellbar. Diese Option garantiert Bequemlichkeit und Komfort in jedem Bus.

RELAX TURISMO

POLITECNICA RELAX EIGENSCHAFTEN



Sicherheit und Bequemlichkeit



- Elegante nach unten klappbare Armlehne, die das Durchgehen erleichtert.
- Klippknopf, leicht erreichbar, auch mit erhobener Armlehne.

Ergonomie und Komfort



- Kuschelig.
- Klappbare Rücklehne und doppelte Spannkraft der Kissen
- Zentrale Armlehne vorhanden.

Technologie und Belastbarkeit



- Nach den europäischen Standards zugelassen.
- Ein praktischer Handgriff auf der Sitzrückseite.



Eine sehr schöne Ausstattung mit den Sitzen Politecnica Relax Turismo (Option Sportbezug und- Keder)

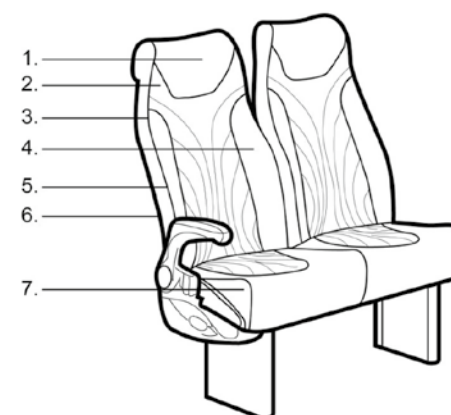


Side end cap: wo Armlehnen nicht gefragt sind oder als eine elegante Option, nach Kundenwunsch (z.B.: beim Notausgang).

Relax Turismo:
Bezug aus Textil mit 2 Klettbindern, das eine auf der Vorderseite, das andere auf der Rückseite (Standard Rändchen).
Rückseite-Panel völlig mit Textil bezogen; bequemer Handgriff.

RELAX GTV

SITZBEZUGSEIGENSCHAFTEN



1. Kopfstütze-Einsatz
2. zentraler Teil
3. Keder
4. Seitlicher Teil
5. Seitenflaps (innerer Teil)
6. Rückseite-Paneel
7. Seiten



Relax Turismo mit Keder und Kopfstütze-Einsatz



Relax Turismo mit Sportsrändchen (zentrale und laufgangseitige Armlehne mit Silber-Effekt auf der oberen Fläche)



Relax GTV, Textil bezogen mit Klettband, Standard Rändchen



Relax GTV mit Sportsrändchen



Relax GTV mit echtem Leder bezogen: hier ein zweifarbiges Sitzmodell.

Gestalten Sie Ihren Sitz persönlich und wählen Sie unter verschiedenen Bezugsmaterialien und Farben. Der Standard-Sitz Relax ist mit einem Standard Textil (Rückseite und Vorderseite) bezogen und hat 2 Klettbänder. Besonders beliebt ist die Kombination von Kopfstütze und Keder, beide aus Leder. Einfarbige oder zweifarbig Ledereinsätze aus echtem Leder auf der Rücklehne und für das Sitzkissen werden auch oft gewählt. Dieser Sitz ist auch mit hochwertigen Seitenflaps erhältlich. Sie können auch Ihren Sitzbezug auf der Abbildung oben persönlich gestalten oder Politecnica kontaktieren, um eine Vorabansicht Ihres Sitzes zu bekommen.



GTV bedeutet Gran Turismo (Soft) Ventilato. Ventilato (belüftet) bezieht sich auf die kleinen Rinnen, die auf dem Sitzkissen- und Rücklehnebezug sind. Die Rücklehne und das Sitzkissen sind aus Schaumstoff mit doppelter Dichte, um einen größeren Komfort zu schaffen. Durch die kleinen Rinnen wird der Rücken der Passagiere angehoben, und der Sitz „atmet“. Anders als bei Relax Turismo, ist die obere Fläche der Armlehne breiter und in Silber-Optik, während die seitliche Wange die Sicherheitsgurt- Klipsaufnahme enthält.

Relax GTV:
Textilbezug mit optionalem Keder und Kopfstütze-Einsätzen aus echtem Leder. Rückseite-Paneel, völlig mit Textil bezogen. Praktischer Handgriff.

EXTRA SITZUBEHÖRE

Zubehöre des Rückseite-Paneels



Haken für Garderobe



Zeitungshalternetz aus Kunststoff



Becherhalter



Relax Turismo
Zeitungshaltertasche
mit Textilrändchen



klappbares Rückseite-
Tischchen



Relax GTV
Zeitungshaltertasche
mit Lederrändchen

Armlehne:



Zentrale Armlehne



Bruyèreholz und
Karbonium-Effekt



Fußstütze:



Klappbar (2 Stellungen)



Fest



Seatbelts

Die Sitze von Politecnica werden nach den aktuellen europäischen Richtlinien getestet. Sie verfügen alle über Sicherheitsgurte, darunter auch einen verstellbaren 3 Punkt Sicherheitsgurt, der höhenverstellbar ist (als Extra-Ausstattung erhältlich).



Beifahrersitz

Politecnica bietet eine Reihe von Beifahrersitzen für Midi, und normale Busse an. Jede Art Beifahrersitz ist in den Versionen Relax Turismo und Relax GTV erhältlich. Alle Bezugs- und Ausstattungsvarianten sind möglich.

Standard Midi



Standard Coach



Klappbar



Politecnica
Spectata peritia et ars renovandi

Politecnica GmbH _ Via Liguria, 46 60030 Monsano (AN) Italy
Steuernummer 01505670420 _ Tel. +39 0731.619.116 / 38 _ Fax. +39 0731.607.246
www.politecnicasitze.de _ salerno@politecnica-deutschland.de
aftersales@politecnicasedili.it _ Tel. +49 (0)89 200.966.30